



NOVITÀ: La serie KTS per una diagnosi confortevole, veloce e sicura

- Confortevole – Collegamento USB Bluetooth con adattatore dedicato Bosch
- Veloce – Dal semplice collegamento di diagnosi fino all'individuazione del guasto
- Sicuro – Adattatore commutabile controllato da software con riconoscimento dei cavi di collegamento



BOSCH
Tecnologia per la vita

Bosch Diagnostics			
Software ESI[tronic]	Attrezzatura d'officina	Formazione Tecnica	Hotline Tecnica

La **nuova tecnica** della serie KTS Bosch



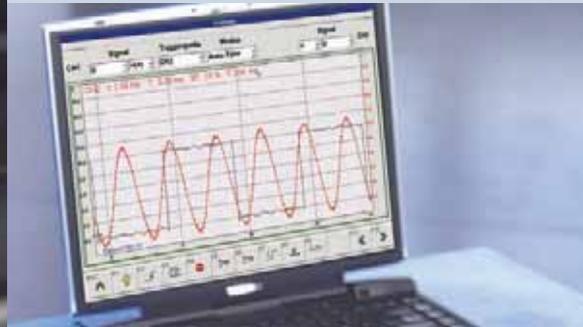
I componenti elettronici sono sempre più presenti nell'auto, quindi diventa sempre più essenziale una diagnosi centraline che sia altamente qualificata. Perché le attività di assistenza nella Vostra officina siano coronate dal successo, Bosch mette a disposizione la più aggiornata tecnica di diagnosi, proponendo ad esempio i modelli della serie KTS. A loro si affianca il software ESI[tronic], che riconosce automaticamente le centraline, legge i loro valori reali e li confronta con quelli nominali stabiliti dalle case costruttrici. Grazie ad uno sviluppo mirato dei vari modelli di KTS sono state integrate ulteriori funzioni che contribuiscono a rendere i tester ancor più efficienti: adattatore commutabile, trasmissione radio, funzioni di oscilloscopio e possibilità di misurazione ancor più ampie.



Progettato per il futuro: grazie all'adattatore commutabile integrato



Tecnica radio per lavorare con flessibilità sul veicolo



Misurazione con l'oscilloscopio parallelamente alla diagnosi



Impiego efficiente e grande maneggevolezza

Diagnosi: confortevole, veloce e sicura

La serie KTS si è affermata con successo in tutto il mondo. Perché è stata rinnovata?

Per tutti i veicoli che arrivano oggi ed arriveranno domani in officina, è fondamentale che la ricerca dei guasti sia veloce e fornisca risultati sicuri. Con la tecnica dei tester KTS si è ben attrezzati per affrontare le sfide che la diagnosi dei veicoli pone oggi alle officine. In particolare per poter lavorare con veicoli equipaggiati con complessi sistemi elettronici i nuovi moduli KTS sono stati ulteriormente migliorati per quanto riguarda prestazioni, comfort e maneggevolezza.

Confortevole

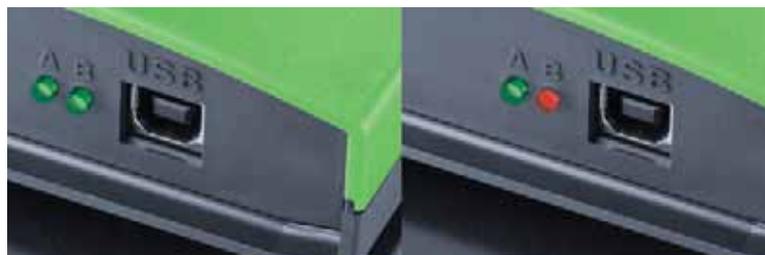
- Confortevole e mobile grazie alla trasmissione senza cavi "Bluetooth" nei modelli KTS 570 e KTS 540
- Bluetooth Standard di Classe 1 con collegamento radio potente e stabile, fino ad una distanza di 100 m
- Adattatore USB Bluetooth specifico Bosch compreso nella dotazione, per rendere comoda e semplice la prima installazione
- Controllo ed attivazione dell'installazione attraverso il software integrato DDC, Diagnostics Device Configuration
- Ricerca automatica del modulo KTS
- Test di collegamento radio per mezzo di sensore di segnale integrato
- Programma di test per la verifica del collegamento radio
- Riconoscimento ottico ed acustico dello stato/controllo del collegamento radio
- Modalità di simulazione impostabile individualmente tramite Diagnostics Device Configuration
- Impiego su vetture e veicoli industriali grazie al connettore OBD universale per tensioni di bordo da 14V e 28V

Veloce

- Nuovo oscilloscopio di diagnosi
- Miglioramenti nella tecnica di misurazione del multimetro e dell'oscilloscopio
- Migliore valorizzazione del segnale grazie a:
 - frequenza di scansione decisamente più elevata
 - aumento della frequenza di refresh
 - deviazione X con migliore risoluzione
- Una resistenza d'ingresso più grande che semplifica la ricerca guasti
- Agevole collegamento al veicolo per tutti i modelli KTS

Sicuro

- Sistema raffinato ed orientato al futuro grazie all'adattatore commutabile
- Gestito da software con ESI[tronic]
- Comunicazione chiara con Multiplexer e futura possibilità di riconoscimento degli adattatori dei cavi: linea K e L, SAE e CAN commutabili su tutti i possibili morsetti al connettore OBD
- Cavo adattatore "Intelligente" che garantirà in futuro:
 - un sicuro comando del Multiplexer
 - una funzione automatica di ricerca delle centraline
- Novità: l'adattatore commutabile è integrato nello strumento, e potrà essere agevolmente sostituito con una versione aggiornata quando in futuro se ne presentasse la necessità.
- Il supporto accluso ai moduli consente semplici operazioni di fissaggio e smontaggio



Visualizzazioni di stato con LED sul KTS

Sempre sott'occhio: visualizzazione della disponibilità

In un solo colpo d'occhio la situazione è sotto controllo. KTS 570 e 540 sono infatti dotati di due LED multicolori:

- Il LED A segnala il collegamento al veicolo
- Il LED B indica lo stato di presenza alimentazione
- Informazione univoca sullo stato. Con sequenze di lampeggi o un impulso fisso di luce rossa questi LED hanno anche la funzione di segnalare la presenza di guasti di comunicazione
- Nella barra di stato sullo schermo di Windows, viene sempre visualizzato lo stato del collegamento radio, durante l'installazione e/o in fase di funzionamento
- Se il contatto radio si interrompe viene emesso un segnale acustico



Adattatore USB Bluetooth

KTS con Bluetooth: mobile e flessibile

Veramente pratico: l'adattatore USB Bluetooth con un software specifico rende la prima installazione molto semplice. E' sufficiente selezionare il collegamento radio ed ecco che il sistema è pronto per funzionare. Collegamento sicuro e veloce, è affidabile anche se diversi tester stanno funzionando contemporaneamente in officina.



In comunicazione



Adattatore non collegato



Collegamento ok

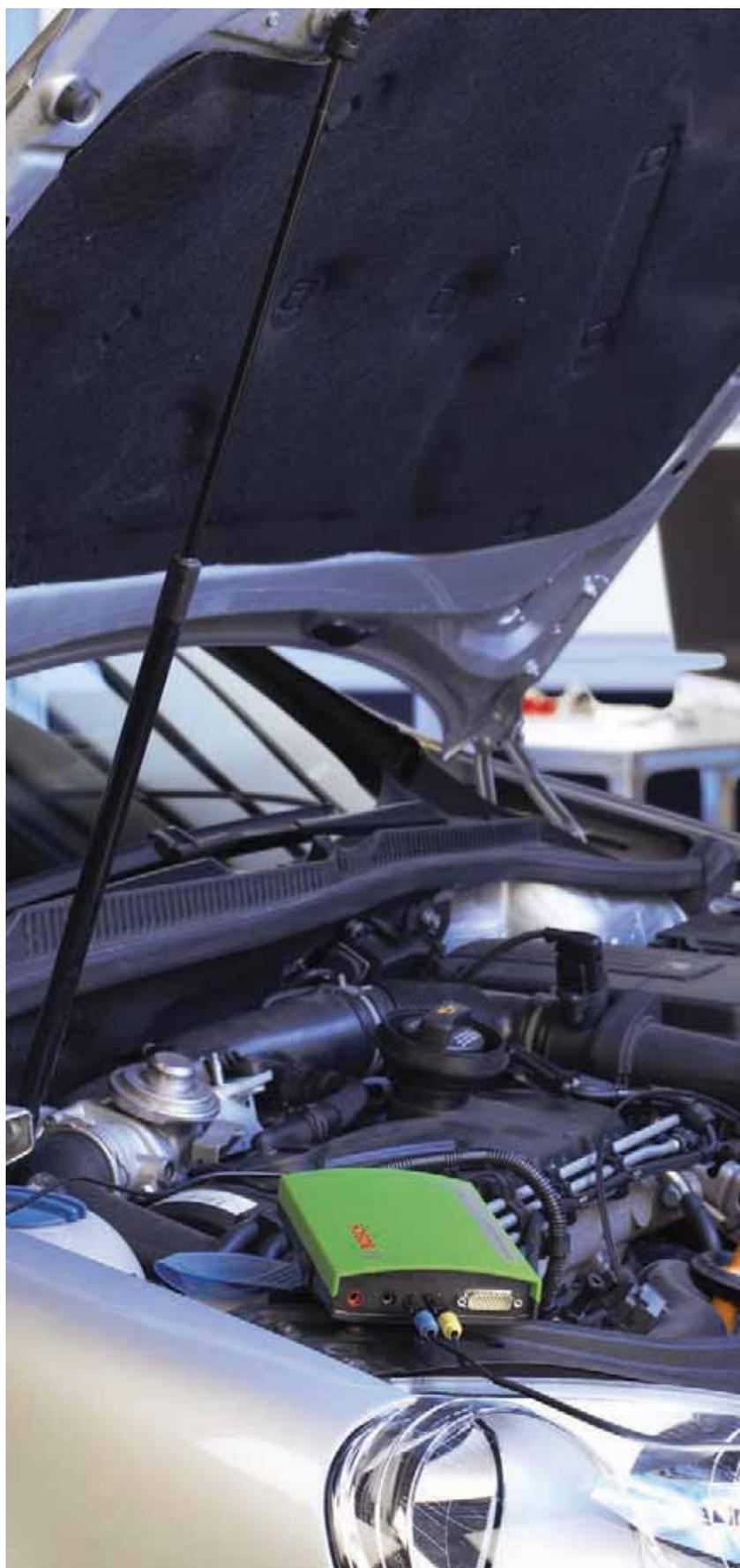


... non ok

Visualizzazione della funzione Bluetooth sul PC

Il collegamento sempre sott'occhio grazie all'indicatore di installazione e di intensità di campo.

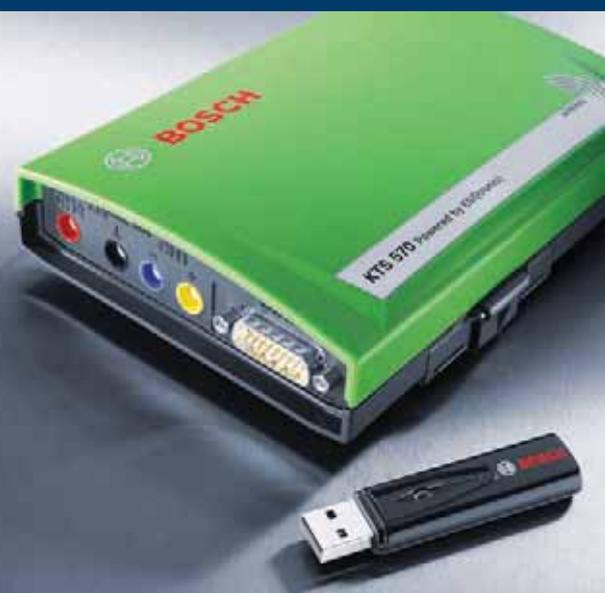
KTS 570 e 540 per una diagnosi **mobile e flessibile**



Diagnosi centraline in officina con tecnica radio fino a 100 metri di distanza (in campo aperto)

Un controllo comodo e veloce con KTS 570 wireless

La diagnosi centraline più precisa garantita dal modello top di questa famiglia di tester: che si tratti di un veicolo Diesel o benzina – senza cavi e con il massimo comfort in tutte le funzionalità.



KTS 570 wireless con adattatore USB Bluetooth

E ora il multimetro può fare ancora di più:

Misurazioni precise che portano subito ad un risultato

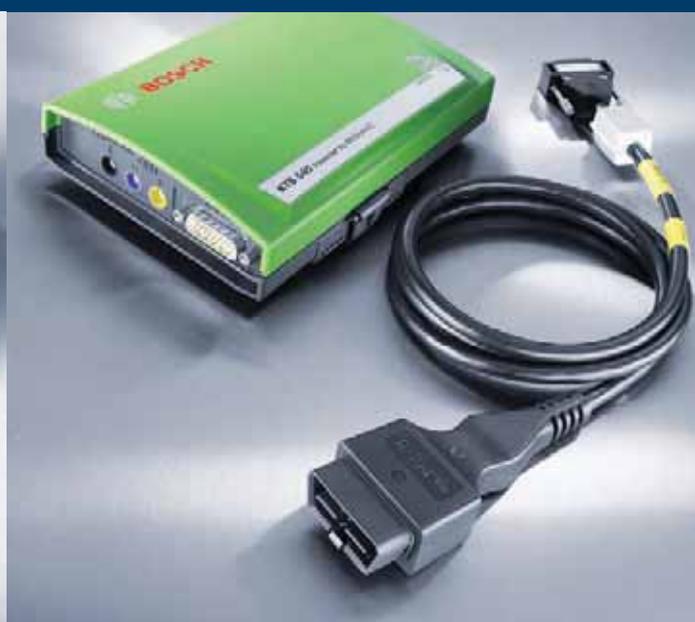
La nuova serie dei KTS Vi mette a disposizione un'ampia gamma di funzioni del multimetro, nella versione più attuale della tecnica di misurazione, così da rendere la valorizzazione del segnale ancora migliore.

- Misurazione della resistenza con campi di misura ampliati
- Funzioni per la misurazione di continuità per localizzare il guasto sul cavo
- Prova diodi per il controllo dei componenti
- Misurazione della tensione con funzioni di misura ampliate.
- Misurazione della corrente con possibilità di utilizzare anche le pinze amperometriche degli FSA

Dotazione	KTS 570: Multimetro a 2 canali Oscilloscopio a 2 canali	KTS 540, 530: Multimetro ad 1 canale
Misurazione della resistenza	Precisione di misura: 1% del valore medio Possibilità di messa a terra selezionabile nel software Range di misura: da 100 Ω a 1 MΩ	
Misurazione della tensione	I range di misura della tensione sono validi per la corrente continua ed alternata Range di misura da +/-200mV a +/-200 V (risoluzione 0,1mV fino a 100mV)	
Misurazione della corrente	Le correnti vengono rilevate da commutatori opzionali esterni (pinza amperometrica, shunt); può essere utilizzata anche la pinza amperometrica degli FSA (con adattatore)	

Equipaggiamento professionale per l'officina con il KTS 540 wireless

Il professionista ha bisogno che le funzioni più importanti siano subito a portata di mano. Ed ecco che il KTS 540 wireless diventa la soluzione giusta per il lavoro di ogni giorno in officina.



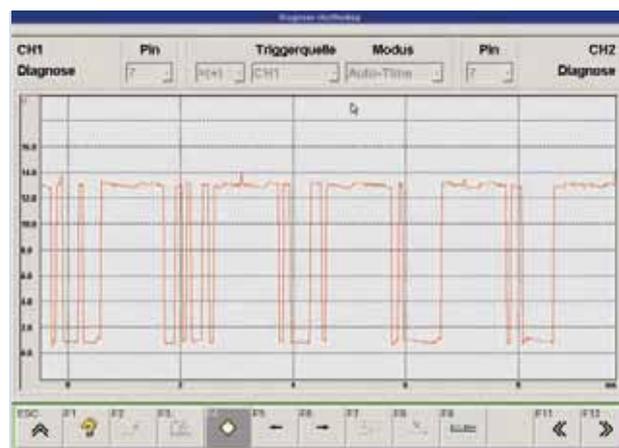
KTS 540 wireless – un solo cavo con connettore OBD per vetture e veicoli industriali

Una curva dice molto di più di un segnale di diagnosi

NOVITÀ! Oscilloscopio di diagnosi

All'interno della diagnosi delle centraline, parallelamente ad ogni passo di prova, si può effettuare, per mezzo dell'oscilloscopio a 2 canali, la diagnosi dei segnali presenti sui cavi, come linea K e L, SAE e CAN.

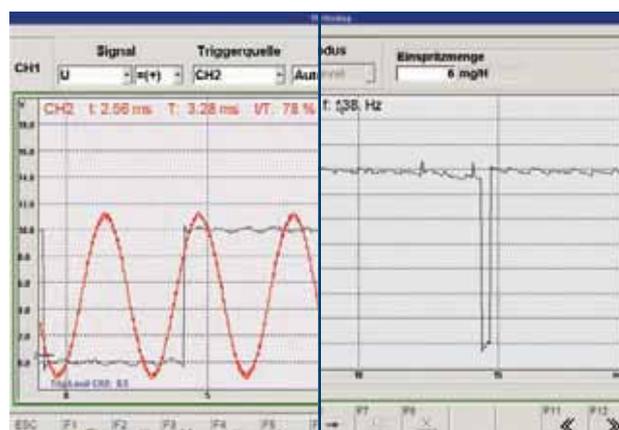
- Analisi dei segnali direttamente sui cavi diagnosi
- Adattamento attraverso il cavo diagnosi OBD
- I due canali sono identici e a potenziale fisso



Migliore valutazione del guasto con l'oscilloscopio di diagnosi

Oscilloscopio di misura a due canali perfezionato

Se la comunicazione con la centralina non riporta alcun disturbo, una valutazione diretta dei componenti con l'oscilloscopio fa chiarezza velocemente. L'impostazione del momento di trigger è ora migliorata.



Oscilloscopio a due canali per un'ottimale ricerca guasti

Segnale componenti e valore reale in un colpo d'occhio

Specifiche tecniche dell'oscilloscopio

Resistenza d'ingresso	1 MΩ,
Canale 1	a potenziale libero
Canale 2	a potenziale fisso
Frequenza di scansione	10 M Samples per canale 5 M Samples 2 canali
Trigger	diverse fonti
Memorizzazione	50 curve di segnali per 2 canali

Dal **singolo modulo** al centro di diagnosi completo



KTS 530: l'accesso alla diagnosi centraline

Diagnosi per tutte le marche e riparazione con FSA Bosch

Molti casi non possono essere risolti solo con la diagnosi delle centraline. Per la complessità tecnica dei veicoli moderni, il controllo dei componenti del veicolo è irrinunciabile.

La tecnica di diagnosi già disponibile può essere utilizzata con il massimo profitto se è possibile ampliarla con modularità e in modo personalizzato venendo incontro alle necessità specifiche dell'officina. Il programma Diagnostics Bosch offre proprio questa possibilità, ampliando la serie dei KTS fino a gestire una completa analisi dei sistemi del veicolo.

I più moderni tester di sistema consentono infatti di individuare i guasti e di controllare i componenti del veicolo senza doverli smontare.

Estensione modulare nel sistema Bosch: Tutte le possibilità di combinazione della famiglia KTS

- Con il modulo di misura universale FSA 720 come economica soluzione di accesso al mondo della diagnosi
- Con il sistema completo FSA 740 per un controllo molto esteso dei componenti, diagnosi centraline ed agevole ricerca dei guasti tramite ESI[tronic]



Caratteristiche del prodotto

Le prestazioni del KTS 530 corrispondono a quelle del modello 540. Si è rinunciato alle funzioni radio. È stato infatti concepito per le officine che non ne hanno necessità.

- È supportato dal sistema operativo MS-Windows® XP
- Tramite l'interfaccia USB il KTS 530 è collegabile a tutti i comuni modelli di Laptop/PC
- È adattabile in modo veloce e semplice
- Sia lo strumento che i cavi di collegamento sono particolarmente adatti alle condizioni di lavoro in officina
- Adattatore commutabile e sostituibile integrato nel modulo
- Integrazione del multimetro ad un canale per la ricerca guasti
- Supporto moduli compreso nella dotazione base

La nuova serie KTS Bosch:

La dotazione adatta alla Vostra officina



Set di accessori per il KTS 570 compreso nella fornitura standard



Valigetta compresa nel kit di fornitura

Accessori multiuso

Ogni tester della famiglia KTS viene fornito con vari accessori utili. E per eseguire controlli supplementari è disponibile anche un'ampia gamma di accessori speciali, con cui si copre praticamente ogni ambito di prova.



KTS 570, KTS 540 con adattatore USB Bluetooth e KTS 530

La nuova serie di KTS Bosch: ad ogni officina il suo strumento

KTS 530

La variante di base per accedere alla complessa realtà della diagnosi centraline

KTS 540

La versione radio per FSA, PC fissi oppure portatili

KTS 570

La soluzione comfort senza fili per la diagnosi centraline e con una tecnica di misura al top

Confronto in officina

	Wireless	Multimetro	Oscilloscopio a 2 canali
KTS 530	—	✓	—
KTS 540	✓	✓	—
KTS 570	✓	✓*	✓

* Multimetro a 2 canali

Dati e fatti

Il kit di fornitura

Denominazione	KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾		KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾	
Alimentatore di rete (15V/1A)	1	1	1		Cavo di misura giallo	1	1	0
Cavo di connessione alla rete	1	1	1		Cavo di massa nero	1	1	1
Cavo adattatore OBD 1,5m	0	1	1		Puntale di prova rosso	1	1	2
Cavo adattatore OBD 3m	1	0	0		Morsetto di collegamento nero	1	1	1
Adattatore UNI4	1	1	1		Cavo di collegamento USB 3m	1	1	1
Cavo di misura doppio (rosso, nero) 3m	0	0	1		Adattatore USB Bluetooth	0	1	1
Cavo di misura doppio (blu, giallo) 3m	0	0	1		Valigetta	1	1	1
Cavo di misura blu	1	1	0		Supporto di fissaggio	1	1	1

¹⁾ Strumenti funzionanti solo con abilitazione ESI[tronic]

Accessori speciali per KTS 570/540/530

Denominazione	Codice di ordinazione
*) Cavo adattatore OpelVauxhall	1 684 463 464
*) Cavo adattatore Opel Multec	1 684 463 410
*) Cavo adattatore BMW	1 684 463 465
*) Cavo adattatore Nissan/Ford	1 684 463 651
Nissan Carb a 16 poli (abbinato a cavo adattatore 1 684 463 466)	1 684 463 490
*) Cavo adattatore VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Cavo adattatore Renault	1 684 463 468
*) Cavo adattatore Daewoo	1 684 463 489
Adattamento livello 12V/5V	1 684 463 495
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Adattatore di prova Mercedes-Benz a 38 poli	1 684 485 382
*) Cavo adattatore Scania a 16 poli (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Cavo adattatore MAN a 37 poli (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Cavo adattatore MAN a 12 poli (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Cavo adattatore PSA	1 684 460 181
*) Cavo adattatore PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Cavo adattatore PSA (10 connettori) per sistemi di motormanagement	1 684 463 399
*) Cavo adattatore PSA a 3 poli ad esempio per ABS (requisito 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Cavo adattatore alimentazione collegamento ad accendisigari	1 684 460 202
*) Cavo adattatore Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Cavo adattatore gruppo Fiat	1 684 463 394
*) Cavo adattatore Rover	1 684 463 439
**)Alimentazione di tensione spinotto a banana e presa rete	1 684 460 231
*) Cavo adattatore Ford	1 684 463 440
*) Cavo adattatore Ford EEC4	1 684 463 496
*) Cavo adattatore Ford (Adattamento PSG-5 tramite CAN)	1 684 463 652
Attivatore valvola pneumatici	1 687 200 663
Cavo adattatore CARB 5m	1 684 465 567
Cavo di collegamento USB 5m	1 684 465 563
***)USB-Bluetooth prolunga di 1m per Bluetooth PC Stick	1 684 465 564
***)USB-Bluetooth prolunga 3m per Bluetooth PC Stick	1 684 465 565
Box adattatore OBD	1 684 462 346
Pinza amperometrica FSA 30A	1 687 224 969
Pinza amperometrica FSA 1000A	1 687 224 968
Adattatore per pinza amperometrica FSA450 + adattatore necessario 1 684 480 124	1 684 463 522
Shunt da 0 a 600 mA	1 684 503 103
Pinza amperometrica AC/DC 100/600 A con connettore a banana	1 687 224 864
Box adattatore OBD con connettore CARB	1 684 462 514
Set di cavi KTS NUOVO	
Converter OBD vetture/veicoli industriali	

*) solo in abbinamento con adattatore Uni4 1 684 463 539

**) solo in abbinamento con 1 684 460 182 oppure 1 684 460 202

***) non più necessario con KTS 530

Per avere più ampie informazioni sugli accessori, consultare il Vostro distributore più vicino

Requisiti per l'utilizzo

Per il funzionamento di tutti i KTS è necessario un PC o Laptop con le seguenti caratteristiche: drive per DVD, MS-Windows® XP, almeno 256 MB di memoria di lavoro, una interfaccia libera USB, almeno 10 GB di capacità del disco fisso per installare ESI[tronic] (dischi A e C).

ESI[tronic]: il software di diagnosi del veicolo in officina



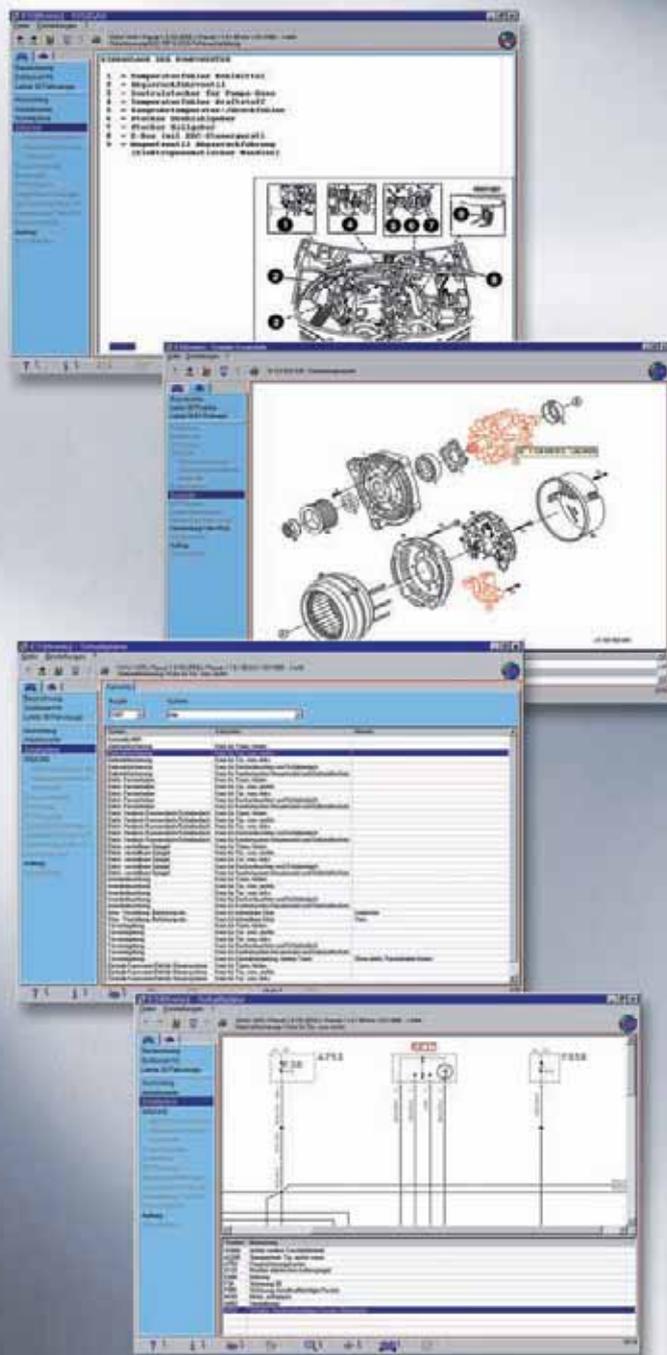
La tecnica di diagnosi è affiancata dal supporto del software ESI[tronic]

Solo con sistemi di diagnosi ed informazione a livello professionale l'officina è in grado di offrire ai propri clienti tutte le prestazioni ormai indispensabili per occuparsi di veicoli ricchi di sistemi innovativi. Proprio allo scopo di supportare questa competenza, il software ESI[tronic] - facilmente utilizzabile - mette a disposizione soluzioni complete per individuare e rimuovere i guasti.

Abbraccia tutte le marche ed è adeguato alle specifiche esigenze di ogni officina. Il software ESI[tronic] è ottimizzato per la gamma dei moduli KTS, che consentono così di accedere alla diagnosi centraline anche utilizzando il PC installato in officina.

Struttura modulare per un utilizzo professionale

Le diverse partizioni software vengono abilitate a seconda delle necessità. Ogni officina infatti può combinare le informazioni di ESI[tronic] in modo personalizzato a seconda delle proprie esigenze. Gli aggiornamenti trimestrali dei dati per i quali si stipula un abbonamento fanno sì che le informazioni siano sempre attuali.

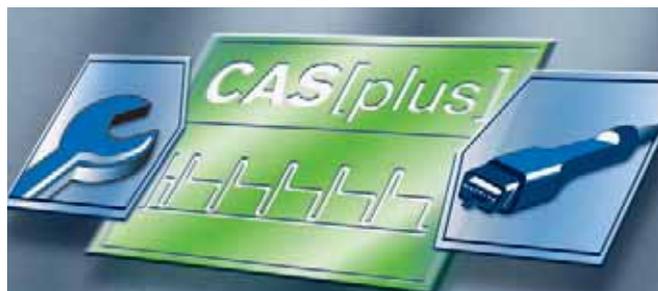


Il software ESI[tronic] con la ricerca guidata dei guasti per una diagnosi semplice e veloce

Semplice, veloce ed efficiente: Diagnosi del veicolo con CAS[plus]



Basta collegarlo ed eccolo pronto per l'uso: grazie alla tecnica radio utilizzare un tester KTS Bosch per l'officina oggi è ancor più semplice.



CAS[plus] fa risparmiare tempo e denaro

Una ricerca guasti ancor più efficiente è ora realtà grazie all'integrazione della funzione CAS[plus] nel tester KTS. Con il supporto del software ESI[tronic] compaiono a video i valori fondamentali per effettuare diagnosi e riparazione:

- Valori reali che provengono dalla diagnosi centraline
- Confronto automatico tra valori reali e nominali
- Valutazione a colori
- Stampa del protocollo lavori



SD (software di diagnosi centraline)

Mette in comunicazione gli strumenti Diagnostics Bosch, o il PC installato in officina, con le informazioni che provengono dalla centralina



SIS (Service Information System)

Le istruzioni di ricerca guasti SIS possono essere utilizzate su ogni PC standard

Particolarmente utile: se per lo svolgimento della prova servono i valori di resistenza, corrente e tensione dalla funzione di multimetro del tester, eccoli subito a disposizione senza che sia necessaria una commutazione.



È sufficiente un tester KTS ed ecco già a disposizione sul Vostro PC un'ampia gamma di possibilità diagnostiche ed informazioni.

Semplice collegamento al veicolo

Il collegamento dei nuovi tester KTS con il software ESI[tronic] risulta particolarmente agevole e veloce.

Tipi di connessione al PC/Laptop:

- Collegamento radio o USB nei modelli KTS 570 e KTS 540
- Collegamento unicamente USB per KTS 530

Collegamento alla presa diagnosi tramite:

- Cavo diagnosi OBD oppure
- Adattatore Uni 4 e cavi adattatori specifici per i veicoli (accessori speciali)

Collegamento di multimetro/oscilloscopio dai cavi di misura

- ① Adattatore USB Bluetooth ② Cavi di misura a 2 fili
③ Adattatore commutabile integrato nel KTS



La nuova serie di KTS: una soluzione moderna per la diagnosi centraline



KTS 570 wireless, KTS 540 wireless e KTS 530

I vantaggi della nuova serie KTS in un colpo d'occhio

I nuovi prodotti della serie KTS sono progettati per guardare al futuro e consentono di eseguire una diagnosi delle centraline sul veicolo utilizzando la tecnologia più avanzata. In breve alcune caratteristiche:

- **Adattatore commutabile, un dispositivo orientato al futuro**
- **Tecnica radio, per muoversi in officina più liberamente**
- **Tecnica di misurazione ancora più approfondita per ricercare i guasti sul veicolo: oscilloscopio, multimetro ed altre funzioni per eseguire confronti tra valori nominali e reali per le riparazioni**
- **Agevole identificazione del veicolo grazie al software ESI[tronic]**
- **Istruzioni di ricerca guasti integrate e multi-marca**
- **Ampio archivio di codici di ordinazione e di comparazione**

Diagnostics per la Vostra officina

La complessità dei sistemi montati oggi sui veicoli richiede diagnosi sempre più qualificate per poter eseguire riparazioni e manutenzioni di alto livello professionale. Bosch mette quindi a disposizione delle officine le necessarie conoscenze dei sistemi, informazioni tecniche, tecnica di prova, consulenza tecnica e ricambi nella qualità del primo equipaggiamento.

- **ESI[tronic] – Software per diagnosi ed assistenza**
- **La tecnica di diagnosi – adatta ad ogni tipologia di officina**
- **Formazione – le conoscenze come fattore di successo**
- **Hotline tecnica – un supporto direttamente da chi sviluppa i sistemi**



Semplice da sostituire – il nuovo adattatore



KTS 570 e KTS 540 con Bluetooth di Classe 1

1.987.P20.145.810 - 08.2006 - AGC

