


NUOVO

Specifiche tecniche MS 69 RAC.NG/ADH

 certificazione wdk 01-001 e 01-006

Ambito di lavoro

Ampiezza esterna del cerchione	10" - 30"
Ampiezza interna del cerchione	12" - 33"
Pneumatici per motocicli, Quad, ciclomotori ed accessori	8" - 24"
Larghezza dei cerchi	3" - 14"
Diametro massimo della ruota	1.000 mm

Unità pneumatica

Forza dello tallonatore	2.500 kp
-------------------------	----------

Pressione pneumatica di lavoro	8 - 12 bar
--------------------------------	------------

Motore

Alimentazione elettrica (Voltaggi non standard su richiesta)	3 x 400 V, 50 Hz
Potenza di lavoro	0,9 / 1,25 kW

Serraggio del piatto

Velocità di rotazione	5 / 11 U/min
-----------------------	--------------

Dimensioni

Altezza	1.900 mm
Profondità	1.130 mm
Larghezza	1.100 mm

Spazio richiesto per il funzionamento

Profondità	2.500 mm
Larghezza	2.500 mm

Peso	292 kg
-------------	--------

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche tecniche e gli equipaggiamenti. Nelle immagini possono essere presenti optional non inclusi.

Technical data

 wdk-certification 01-003 and 01-007

Scope

Outside rim clamping	10" - 30"
Inside rim clamping	12" - 33"
Tyres for Motorcycle-, quad bikes and scooters with accessories	8" - 24"
Rim width	3" - 14"
Max. wheel diameter	1,000 mm

Pneumatic unit

Bead breaking force	2,500 kp
---------------------	----------

Pneumatics

Working pressure	8 - 12 bar
------------------	------------

Motor

Electric power supply (non-standard voltages on request)	3 x 400 V, 50 Hz
Drive power	0,9 / 1,25 kW

Clamping table

Speed	5 / 11 rpm
-------	------------

Dimensions

Height	1,900 mm
Depth	1,130 mm
Width	1,100 mm

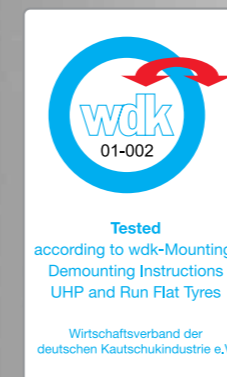
Operating space requirement

Depth	2,500 mm
Width	2,500 mm

Weight	292 kg
---------------	--------

Technical data and specific equipment are subject to change without prior notice. Images may contain optional extras.

MS 69 RAC.NG/ADH – Tecnica di montaggio senza utilizzo della leva automatizzata fino a 33" automated fitting technique up to 33"



il vostro rivenditore di zona:

Local distributor:

Beissbarth

Un marchio del Gruppo Bosch
Robert Bosch S.p.A.
Via M.A. Colonna,35
20149 Milano

Tel.: +39 02 36 96 1
Fax: +39 02 36 96 2463

www.beissbarth.it

 **BEISSBARTH**

1.987.P20.368.810 Brochure MS 69 ADH BB 2011

- Tecnoroller XL con Kit WDK per gestire ogni tipo di gomma utilizzando le norme wdk
- Due velocità di rotazione controllate attraverso il pedale
- ADH testa automatica per lo smontaggio
- *Tecnoroller XL with wdk-Kit for easy handling of all tyres following the wdk-norm*
- *Two rotational speeds controlled by pedal*
- *ADH (Automatic demounting head)*

 **BEISSBARTH**

Versatilità a 360° e con certificazione WDK The allrounder with wdk-certification



Il nuovo smonta gomme di Beissbarth è una macchina dalle molteplici funzioni che è stata sviluppata dopo ed attraverso la definizione dello standard wdk. È possibile controllare le gomme anche delle dimensioni più elevate senza l'utilizzo della leva. Dalle ruote standard fino a tutte le RFT e UHP. Si controllano automaticamente le operazioni pneumatiche ed elettriche proprio come la velocità di rotazione in modo rapido e sicuro con i pedali, lasciando così libere le mani. Anche con combinazioni difficili di gomme e cerchioni l'accurato controllo pneumatico dei Tecnorollers XL si prende cura di aiutarti nel lavoro anche nell'assemblaggio dei vari componenti.

The new Tyre Changer of Beissbarth is a machine of many talents who was developed after wdk default. With the ADH you could handle also extreme tyres without lever. From the standard wheel up to all possible RFTs and UHPs. You control the automatical, pneumatic and electric operations as well as the rotating speed quickly and certainly about pedals. So that the hands remain free. With difficult tyre/rim combinations the sensitive pneumatics control of the Tecnorollers XL cares for working relief and careful assemblies.



Controllo attraverso i pedali

In aggiunta al movimento in senso orario e antiorario del piatto di serraggio, due velocità di rotazione garantiscono una grande versatilità di inserimento come viene richiesto dai pneumatici.

Control by pedal

In addition to the clamping table's forward and reverse movement, two rotational speeds guarantee greater versatility of fitting – as the tyre requires it.



Grande piatto

Offre una grande piastra di fissaggio anche per i SUV e le ruote UHP da 33".

Big instep plate

Even for SUV- and UHP-wheels to 33" offers the clamping plate plentifully place.



Grande stallonatore

Anche questo studiato per la versatilità. Il braccio pneumatico a 4 vie regolabile per lo stallonatore del cerchio.

Wide bead breaker

That, too, makes for versatility: the four-way adjustable arm for the pneumatic tyre bead breaker.



Sollevatore laterale opzionale

Il sollevatore laterale permette in modo semplice e veloce il posizionamento della ruota.

Optional Sidelift

Sidelift is a lifting device that facilitates in simple and fast way the positioning of the wheel.

Informazioni dettagliate

- Testa di smontaggio automatica per maneggiare più facilmente le gomme RTF e UHP
- Grazie alla colonna pneumatica di inserimento "Racing position" permette di operare su pneumatici fino a 14" di larghezza
- Flessibilità e sicurezza per i movimenti in senso orario ed antiorario del piatto di serraggio con due velocità di rotazione controllate da un interruttore a pedale
- Brevi tempi di settaggio grazie al palo con ribaltamento e blocco pneumatico della testa di montaggio
- Lo sgancio pneumatico dei cerchioni garantisce una accurata tenuta del cerchione durante l'inserimento
- Inserimento senza sforzo di combinazioni difficili gomma-ruota grazie all'aiuto del Tecnoroller XL con due cilindri pneumatici integrati (per una doppia forza), fondamentale nel caso di gomme UHP e run-flat.
- Unità standard di manutenzione per una funzionalità a lunga durata di tutti i cilindri pneumatici.

Detailed information

- Automatic demounting head for easiest handling of UHP and RFT tyres
- Because of the pneumatically movable fitting column, "Racing-Position" – an operating range for tyres up to 14" wide
- Flexibility and safety owing to forward and reverse movement of the clamping table with two rotational speeds controlled by pedal switch
- Short setup time owing to pneumatically tilting fitting column and pneumatic locking of the fitting head
- Pneumatic rim release ensures gentle handling of the rim during fitting
- Effortless fitting of difficult wheel-tyre combinations with the aid of the Tecnoroller XL, with two integrated pneumatic cylinders (for double power), especially important in the case of UHP and run-flat tyres
- Standard servicing unit for long-lasting functionality of all pneumatic cylinders