



# UNO PER TUTTI – TUTTI CON UNO: la **diagnosi centraline** con il nuovo KTS 200 Bosch



**BOSCH**

Tecnologia per la vita

Bosch Diagnostics

Software  
ESI[tronic]

Attrezzatura  
d'officina

Formazione  
Tecnica

Hotline  
Tecnica

# KTS 200: tagliato su misura per lavorare in officina



KTS 200: il professionista in officina compatto, veloce e robusto

## Più facile la prova, più veloci alla meta

La diagnosi centraline direttamente sul veicolo è ora più semplice che mai: con un peso inferiore al chilogrammo, il compatto KTS 200 unisce una gran quantità di prestazioni ad un utilizzo estremamente semplice. Per usarlo basta una mano, una gran comodità per chi opera in officina.

Per effettuare una diagnosi sicura, veloce e completa di tutti i sistemi elettronici montati sui veicoli moderni, l'officina ha a disposizione tutte le interfacce e i dati necessari. Ecco che il KTS 200 rappresenta così uno strumento semplice, ma anche conveniente, per entrare nel mondo della diagnosi centraline Bosch.

## KTS 200 Bosch: il tester giusto per ogni officina

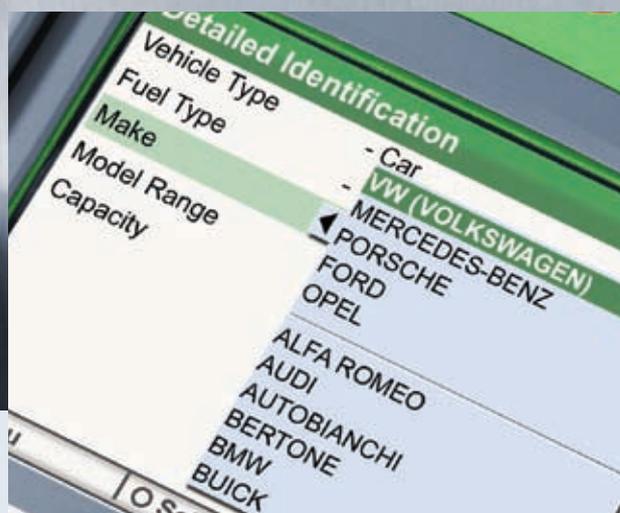
Per il suo lavoro quotidiano ogni officina oggi ha bisogno di un tester molto performante, ma anche semplice da utilizzare. Il nuovo KTS 200 è leggero, robusto e compatto, ma anche in grado di offrire la diagnosi centraline completa. Ed è proprio la capacità di testare in modo veloce e sicuro le centraline presenti sui veicoli il suo punto di forza.

### Particolarmente pratico:

il KTS 200 si collega direttamente al veicolo. La prova di ingresso è resa così più facile e veloce. Già questa caratteristica di grande mobilità ne fa il secondo strumento ideale per ogni officina. In particolare per tipologie di officine in cui i tempi di lavoro sono molto stretti, come ad esempio i centri fast-fit ed i gommisti, si rivela uno strumento ottimale.



Un clic dopo l'altro: agile e chiaro in tutte le direzioni



Velocissima identificazione del veicolo



Plastica con solido rivestimento in gomma a protezione degli spigoli

**Economico, semplice da utilizzare, particolarmente adatto all'officina**

I suoi punti di forza in un colpo d'occhio:

- Diagnosi centraline completa
- Nuova e semplice gestione delle funzioni da menu
- Accesso più semplice e veloce a tutte le funzioni relative al service
- Economico accesso alla moderna tecnica di diagnosi
- Comodità di utilizzo anche per le persone mancine
- Software ESI[tronic] "Powered by Bosch"
- Multiplexer integrato, gestito da software per i seguenti protocolli di diagnosi:

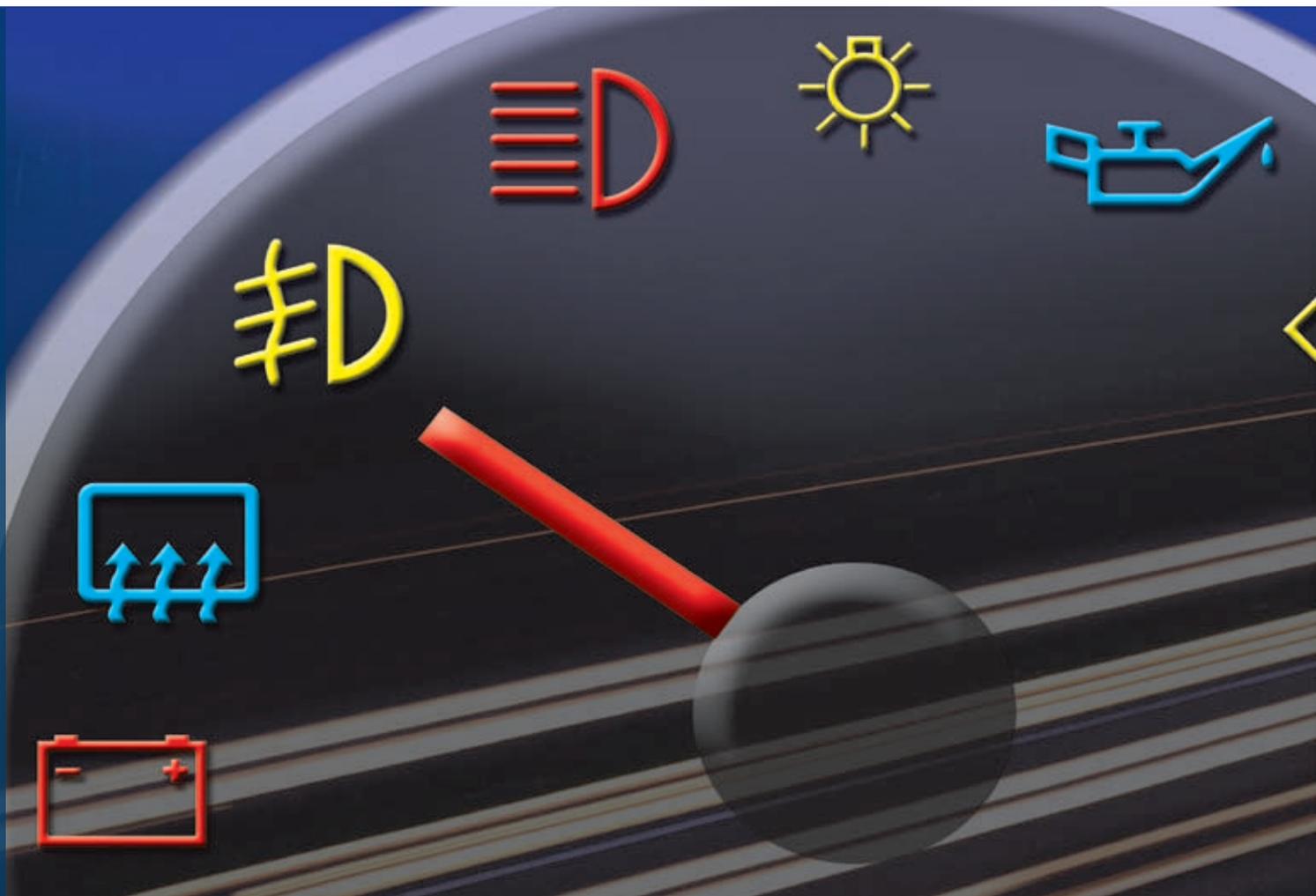
ISO 9141-2, linee K/L, codice lampeggio

SAE-J1850 VPW (GM, ...) } corrisponde a  
 SAE-J1850 PWM (Ford) } ISO 11 519-4

CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)

Linea CAN ad alta, media e bassa velocità e singlewire

# Potenti pacchetti software per il fabbisogno individuale dell'officina



Controllo dei freni, cambio dell'olio o interventi di manutenzione: la diagnosi centraline in officina è diventata ormai indispensabile

## Confezionato su misura per il Vostro profilo

Per poter fornire una manutenzione appropriata ed eseguire riparazioni remunerative, ogni tipo di officina, che si tratti di un gommista o di un meccanico, ha bisogno di importanti informazioni che risiedono nelle centraline del veicolo.

Grazie al suo know-how ed alla sua esperienza Bosch dispone di una conoscenza molto approfondita dell'elettronica a bordo dei veicoli.

Per rafforzare la competenza e l'efficienza di chi lavora in officina sono stati predisposti per il KTS 200 pacchetti software che vanno a coprire in modo ottimale i vari punti chiave delle differenti attività.

## Pacchetto Professionista

Il pacchetto ideale per chi lavora a 360 gradi, con la diagnosi delle centraline in tutta la sua completezza e profondità.

## Pacchetto Service

Il pacchetto ideale per le semplici attività giornaliere dell'officina, con:

- **Azzeramento intervallo di servizio**
- **Cambio dell'olio**
- **Cambio pneumatici**
- **Manutenzione sui fari**
- **Interventi su impianto climatizzazione**
- **Servizio freni**
- **Inizializzazione sensori dopo l'analisi dell'assetto**
- **Montaggio di accessori (gancio traino, radio, sistemi di navigazione, portapacchi, ecc.)**

### ESP 1.34

Selezione della funzione desiderata

Avanti con O.

Memoria guasti

Cancella memoria guasti

Valori reali

Prova dell'ESP

Test ruota impulsi

**Sfiato**

Inizializzazione angolo di sterzata

Δ Menu

○ Avanti



Prova freni: lo spurgo dell'impianto premendo un pulsante

### Controllo olio

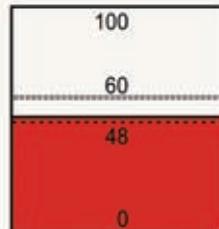
Qualità olio 1,0 - 2,8: OK

Qualità olio 2,9 - 6,0: non OK

Sensore olio motore: temp.  
-39 °C

Sens. olio motore: livello

Sens. olio motore: livello  
0 mm



Sens. olio motore: qualità  
1.0

Δ Annulla

○ Avanti



Controllo dell'olio: livello e qualità sempre sott'occhio

### Litronic (Master) 4.1D

Selezione della funzione desiderata

Avanti con O.

Identificazione

Memoria guasti

Cancella memoria guasti

Valori reali

**Attuatori**

Regolazione base reg. prof. fascio lum. aut.  
codificazione variante

Δ Menu

○ Avanti



Esatta regolazione dei fari

Spurgo automatico dell'impianto frenante

Controllo della qualità dell'olio

Impostazione precisa della regolazione automatica del fascio luminoso

# KTS 200: il professionista con tanti accessori



Il software ESI[tronic]: sviluppato ad "hoc" per il KTS 200



KTS 200 nella valigetta: sviluppato dai professionisti per un utilizzo quotidiano

## Powered by ESI[tronic]

L'auto sta diventando sempre più un "computer in movimento". E pertanto una diagnosi del veicolo che sia professionale spesso può essere eseguita solo utilizzando un software modulare e strutturato per tener conto delle esigenze individuali. Il KTS 200 viene fornito con il software ESI[tronic] preinstallato sul tester e sviluppato appositamente. Il suo utilizzo si rivela quindi particolarmente semplice e veloce. Le funzioni dei vari tasti sono rappresentate a video. E tutte le informazioni importanti relative a centraline e funzioni speciali, come sistemi motore o freni, sono disponibili a seconda della tipologia di pacchetto in uso.

## I vantaggi in un colpo d'occhio:

- Sicuro riconoscimento/identificazione del veicolo
- Elevata copertura di mercato
- Sistema standardizzato per tutte le case auto ed adeguato al fabbisogno specifico dell'officina

## Sempre aggiornati con ESI[tronic]\*

Sarete Voi a decidere quale variante di abbonamento ESI[tronic] è il più adatto alle Vostre esigenze:

- Vengono forniti il DVD base e 3 ulteriori aggiornamenti su DVD, come finora
- In alternativa è possibile scaricare i tre aggiornamenti sul Vostro PC da Internet. Dal PC poi i dati vengono trasferiti sul KTS 200.

In entrambi i casi il KTS 200 è consegnato con la versione software aggiornata al momento della sua produzione e preinstallata.

\* Dopo la stipula del contratto di licenza il software deve essere attivato.

## Descrizione del prodotto

<b>Elaboratore</b>	Sistema embedded
<b>Schermo</b>	Display LCD a colori da 3,5" ¼ VGA con 320x240 Pixel
<b>Comando</b>	Tastiera con 5 tasti di selezione, ripetuti sia a destra che a sinistra, 2 tasti funzione
<b>Carcassa</b>	In plastica con rivestimento in gomma
<b>Temperatura di esercizio</b>	Range da 5° a 40°C
<b>Peso</b>	600 grammi
<b>Protocolli di diagnosi gestiti</b>	ISO 9141-2, linee K/L, codice lampeggio, SAE-J1850 VPW (GM, ..), SAE-J1850 PWM (Ford), CAN-ISO 11898, ISO 15765-4 OBD, CAN ad alta, media, bassa velocità e singlewire
<b>Collegamenti</b>	OBD, USB, alimentazione
<b>Dimensioni</b>	220x140x40 mm (A x L x P)
<b>Alimentazione</b>	12-24 V tramite presa accendisigari, presa OBD o alimentatore di rete 100-240 V
<b>Lingue</b>	Le 23 lingue di ESI[tronic]

## Codice di ordinazione

KTS 200	0 684 400 210
---------	---------------

## Kit di fornitura

<b>Definizione</b>	
KTS 200	1 687 023 279
Alimentatore di rete 100-240 V	1 687 022 889
Cavo collegamento rete	1 684 461 106
Cavo collegamento USB 1 mt	1 684 465 491
Cavo diagnosi OBD 1,4 mt	1 684 465 555
Cavo collegamento accendisigari; alimentazione DC 12-24 V	1 684 465 584
Valigetta	1 685 438 019



Il KTS 200 con la sua dotazione: tutto ciò che serve per la maggior parte delle prove

Gli accessori speciali: così il KTS 200 amplia le sue potenzialità

### Accessori speciali:

Descrizione	Codice di ordinazione
*) Cavo adattatore Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Cavo adattatore Opel Multec	1 684 463 410
*) Cavo adattatore BMW	1 684 463 465
Cavo adattatore Nissan OBD a 16 poli (abbinato a cavo adattatore 1 684 463 651)	1 684 463 490
*) Cavo adattatore Nissan/Ford	1 684 463 651
*) Cavo adattatore VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Cavo adattatore Renault	1 684 463 468
*) Cavo adattatore Daewoo	1 684 463 489
Adattamento livello 12V/5V	1 684 463 495
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz (spina 1 mm)	1 684 447 032
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Adattatore di prova Mercedes-Benz a 38 poli	1 684 485 382
*) Cavo adattatore Scania a 16 poli (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Cavo adattatore MAN a 37 poli (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Cavo adattatore MAN a 12 poli (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Cavo adattatore PSA (in abbinamento con **)	1 684 460 181
*) Cavo adattatore PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Cavo adattatore PSA (10 connettori) per sistemi di motormanagement	1 684 463 399
*) Cavo adattatore PSA a 3 poli ad esempio per ABS (in abbinamento con 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Cavo adattatore Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Cavo adattatore gruppo Fiat	1 684 463 394
*) Cavo adattatore Rover	1 684 463 439
**Alimentazione di tensione spinotto a banana e presa rete	1 684 460 231
*) Cavo adattatore Ford	1 684 463 440
*) Cavo adattatore Ford EEC4	1 684 463 496
*) Cavo adattatore Ford (Adattamento PSG-5 tramite CAN)	1 684 463 652
***) Cavo adattatore VW/Audi	1 684 463 611
***) Cavo adattatore Citroen	1 684 463 612
***) Cavo adattatore gruppo Fiat	1 684 463 613
Cavo adattatore universale a 4 poli	1 684 463 539
Cavo adattatore OBD 5 m	1 684 465 567
Cavo adattatore OBD 3 m	1 684 465 557
Box adattatore OBD	1 684 462 346
Box adattatore OBD con connettore OBD	1 684 462 514
Attivatore valvole pneumatici (attivatore a distanza)	1 687 200 663
Cavo di collegamento USB 5 m	1 684 465 563
Set cavi di prova	1 687 011 208
Supporto	1 681 320 082

\*) solo in abbinamento con il cavo adattatore UNI 4, 1 684 463 539 \*\*) solo in abbinamento con il cavo adattatore 1 684 460 182  
 \*\*\*) Nuovo sistema di adattatore

# Bosch: **il partner competente** per il Vostro business in officina

## L'innovazione Bosch: garanzia di progresso nella tecnologia automobilistica

In sintonia con la sempre crescente presenza di componenti elettronici sul veicolo, Bosch offre alle officine la tecnica di diagnosi adatta a tutte le dimensioni dell'azienda e ad ogni tipologia di servizio offerto. Supportati dalla tecnica informatica, i sistemi di diagnosi – resistenti, innovativi ed aggiornatissimi – aiutano ad individuare i guasti velocemente e sicuramente. Grazie all'impiego di tecnologie orientate al futuro, la loro modularità consente un'ampia possibilità di collegamento in rete ed un efficiente utilizzo della vasta gamma di informazioni dal software ESI[tronic]. La mobilità e la possibilità per l'operatore di essere guidato con grande chiarezza contribuiscono a svolgere una diagnosi sicura con risparmio di tempo.



Diagnosi centraline



Analisi del sistema veicolo



Analisi delle emissioni



Test dei componenti



Controllo batteria



Controllo climatizzatore



Analisi assetto

Qui trovate la qualità originale Bosch:

Robert Bosch  
Via M. A. Colonna, 35  
20149 Milano

[www.bosch.it](http://www.bosch.it)  
[www.bosch-kts200.com](http://www.bosch-kts200.com)



**BOSCH**  
Tecnologia per la vita