

# LINEA AUTO

**MOTUL**

*fluid force*

# OLIO MOTORE

## 100% SINTETICO

I sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (convertitori catalitici e filtri antiparticolato) sono necessari su veicoli che devono rispettare le normative anti inquinamento EURO IV e EURO V. Per evitare rotture di tali sistemi, devono essere utilizzati specifici lubrificanti a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS).



### ALTO SAPS

#### 8100 X-cess 5W40

Migliora prontezza e potenza del motore. Protezione anti usura aumentata per una maggior durata dei componenti del motore. Ottima protezione anche in severe condizioni di guida, percorsi urbani e autostradali. Ampi intervalli di sostituzione.



#### 8100 Eco-nergy 0W30 - 5W30 FUEL ECO

Riduzione del consumo di carburante fino al 10% durante la partenza e su brevi tratti urbani. Ottima protezione contro l'usura del motore. Ridotte emissioni inquinanti. Intervalli di sostituzione prolungati.



#### 8100 X-lite 0W30

Studiato specificatamente per auto recenti ad elevata potenza. Ottima resistenza del film lubrificante alle alte temperature.



### MEDIO SAPS

#### 8100 X-clean 5W30 - 5W40 DPF

Lubrificante studiato appositamente per filtri anti particolato DPF e convertitori catalitici a tre vie. Adatto ad auto con motorizzazioni diesel a iniezione diretta o benzina che soddisfano la regolamentazione EURO 4 e EURO 5.

*Raccomandazioni:*

**(Ssangyong, Kia, Hyundai, Suzuki, Fiat, Nissan)**

#### 8100 Eco-clean 0W30 - 5W30 DPF FUEL ECO

Lubrificante a risparmio di carburante studiato appositamente per auto diesel ad iniezione diretta e benzina che soddisfano la regolamentazione EURO 4 e EURO 5 che richiedono un olio motore che soddisfi la specifica ACEA C2.

*Raccomandazioni:*

**(Honda, Toyota, Subaru)**

#### 8100 X-max - 0W40

Lubrificante sviluppato per auto benzina o turbo diesel a iniezione diretta. Adatto a motori che richiedono alta HTHS e medio SAPS. Compatibile con convertitori catalitici.

*Raccomandazioni:*

**(Nissan, Jaguar, Land Rover, Ford)**

#### 8100 Eco-lite - 0W20 FUEL ECO

Lubrificante a risparmio di carburante studiato per auto a benzina che necessitano lubrificanti a basso livello di attrito, di viscosità HTHS estremamente bassa e medio SAPS.

*Raccomandazioni:*

**motori benzina Honda Europa e Mazda, Subaru SOHC**

### BASSO SAPS

#### 8100 X-clean+ 5W30 DPF

Lubrificante studiato specificatamente per le auto di ultima generazione BMW, Mercedes e Volkswagen, dotate di motori turbo diesel ad iniezione diretta o benzina, conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V e che richiedono l'utilizzo di un lubrificante con elevato livello di viscosità HTHS.

#### 8100 Eco-clean+ 5W30 DPF FUEL ECO

Lubrificante appositamente studiato per auto equipaggiate con motori benzina o turbo diesel ad iniezione diretta, che rispettino la normative anti inquinamento EURO IV e EURO V, che richiedano l'utilizzo di un lubrificante con specifica ACEA C1. Adatto ai motori per i quali è richiesto un basso livello di viscosità HTHS e "Basso SAPS". Compatibile con filtri antiparticolato di motori diesel (DPF).

*Raccomandazioni:*

**Mazda DPF**



Filtro antiparticolato



Risparmio di carburante

# OLIO MOTORE GAMMA SPECIFIC

**Prodotti specifici:** le case costruttrici sviluppano motori sempre più complessi con intervalli di manutenzione sempre più prolungati. Per soddisfare le specifiche tecnologiche dei diversi costruttori, MOTUL ha sviluppato una linea di lubrificanti adeguata ad ogni tipo di motore.




## VOLKSWAGEN / VAG

Specific 504 00 - 507 00

5W30 

Studiato specificatamente per auto del gruppo VAG di recente costruzione (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) equipaggiate con motori EURO IV e EURO V che richiedono lubrificanti "a basso SAPS": basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate. Compatibile con filtri antiparticolato di motori diesel (DPF).

Specific 505 01 - 502 00 - 505 00

5W40 

Lubrificante 100% sintetico con un contenuto ridotto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo ("medio SAPS"). Formulato specificatamente per motori VW, Audi, Seat e Skoda. Raccomandato per tutti i tipi di motore benzina, diesel e turbo diesel iniettore pompa, con intervalli di sostituzione prefissati.

Specific 506 01 - 506 00 - 503 00

0W30

Lubrificante studiato specificatamente per motori benzina e diesel VW, Audi, Seat e Skoda dal 2003 in avanti (in Europa) con intervalli di sostituzione flessibili.

## FORD / JAGUAR / MAZDA

Specific 913 C

5W30  

Lubrificante a risparmio di carburante studiato specificatamente per motori Aston Martin, Ford, Jaguar, Land Rover e Mazda.

## OPEL / GM / SAAB


Specific dexos 2™

5W30 

Lubrificante studiato appositamente per vetture OPEL, GM, SAAB equipaggiate con motori benzina o turbo diesel ad iniezione diretta.

## BMW

Specific LL-04

5W40 

Studiato specificatamente per auto BMW e Mini equipaggiate con motori che rispondano alle norme antinquinamento EURO IV e EURO V che richiedono lubrificanti a "Medio SAPS": ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

## MERCEDES

Specific 229.51

5W30 

Studiato specificatamente per auto recenti Mercedes-Benz equipaggiate con motori EURO IV e EURO V che richiedono lubrificanti "a medio SAPS": basso livello di zolfo, fosforo e ceneri solfatate. Intervalli di sostituzione flessibili.

## RENAULT

Specific 0720

5W30 

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni con approvazione Renault RN0720. Studiato specificatamente per motori EURO IV e EURO V Renault. Risparmio di carburante. Ottima stabilità termica e ottima resistenza all'ossidazione.

- RN0720 - tutti i motori diesel con filtro antiparticolato (DPF).
- ACEA C4.

Specific 0700

10W40

Lubrificanti Technosynthese che rispondono alle normative Renault per veicoli Euro IV e Euro V. RN0700 - per tutti i motori aspirati benzina (tranne RENAULT SPORT).

# OLIO MOTORE TECHNOSYNTHESE®

6100

6100 Synergie+  
10W40

Lubrificante Technosynthese® studiato per motori ad elevata potenza, diesel, GPL, turbo e a iniezione. Intervalli di sostituzione prolungati. Ridotto consumo d'olio.

6100 Synergie  
15W50

Lubrificante particolarmente raccomandato per motori ad elevata potenza di ultima generazione benzina, diesel, GPL, turbo e ad iniezione. La formula sintetica rinforzata garantisce il massimo delle prestazioni.

4100

4100 Turbolight 10W40  
4100 Power 15W50

Lubrificanti particolarmente raccomandati per motori di ultima generazione benzina, diesel, GPL e turbo. Ottima protezione anti usura.

## MINERALE

4000

4000 Motion  
15W40 - 15W50

Lubrificanti studiati per motori benzina, diesel, GPL e turbo. Soddisfano gli utenti interessati a preservare le prestazioni del motore nel lungo periodo.

Specifiche: **ACEA A3/B3 - API SL/CF**

Omologazioni: **VW 505 00 / MB-Approval 229.1**

MOTUL dispone anche del prodotto 4000 Motion 10W30 per motori che richiedono una viscosità inferiore.

Specifiche: **ACEA A1/B1 - API SL/CF**

## CARBURANTI ALTERNATIVI

MOTORI GPL E METANO

SPECIFIC CNG/LPG - 5W40

Lubrificante 100% sintetico per motori a GPL, metano o doppia alimentazione (benzina + gas).

- Ottime proprietà lubrificanti
- Resistenza alle alte temperature
- Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

## AUTO STORICHE

SAE 30  
SAE 50

FINO AL  
1950

Lubrificante adatto specificatamente per motori e cambi costruiti tra il 1900 e il 1950.

Lubrificante minerale monogrado con livello di detergenza molto basso per una completa compatibilità con le guarnizioni in carta/feltro/tessuto.



20W50

DOPO IL  
1950

Lubrificante appositamente sviluppato per motori costruiti tra il 1950 e il 1970.

Lubrificante minerale multigrado con un livello medio di detergenza, compatibile con le guarnizioni in gomma.



2100 15W50

DOPO IL  
1970

Sviluppato per motori originali, aspirati e turbo, costruiti dopo il 1970. Lubrificante semisintetico, formulato con un moderno livello di detergenza.



# OLI CAMBIO

## TRASMISSIONI AUTOMATICHE / SISTEMI DI SERVOSTERZO

### Multi ATF

Lubrificante 100% sintetico.  
Per cambi automatici e sistemi di servosterzo.

*Livelli di prestazione:*

**DEXRON III H / IID / IIE**  
**MERCON & MERCON V - JASO 1A**  
**ATF +3, +4 - DIAMOND ATF SPIII - PSF 3**  
**ALLISON C4 - VOITH G607 - BMW**  
**MB 236.5 - 236.9 - 236.10 - 236.11 - 236.12**  
**ZF TE ML - 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C**



### ATF VI

Fluido 100% sintetico,  
adatto per cambi automatici  
a viscosità molto bassa.

### ATF 236.14

Adatto per modelli Mercedes  
laddove viene richiesta  
la specifica MB-Approval  
236.14.



### Dexron III

Lubrificante Technosynthese®.  
Per cambi automatici e sistemi di servosterzo.

*Specifiche e omologazioni:*

**MAN 339F - MB-Approval 236.5 - 236.9**  
**VOITH 55.6335.32 (G607)**  
**ZF TE ML - 03D / 04D / 14A / 17C**  
*Livelli di prestazione:*  
**GENERAL MOTOR DEXRON III G**  
**FORD MERCON**  
**ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-2**



### MULTI DCTF

Formulazione  
Technosynthese® adatto  
per trasmissioni a doppia  
frizione (DCT).

### MULTI CVTF

Technosynthese®, adatto  
per cambi automatici CVT.  
Non adatto ad auto ibride.



### Dexron IID

Lubrificante minerale.  
Per cambi automatici e sistemi di servosterzo.

*Specifiche e omologazioni:*

**MAN 339D - MB-Approval 236.7**  
**VOITH 55.6335.32 (G607)**  
**ZF TE ML - 03D / 04D / 11A / 14A / 17C**  
*Livelli di prestazione:*  
**GENERAL MOTOR DEXRON II D**  
**ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-2**



### MULTI HF

Formulazione semisintetica  
per utilizzo in sistemi di  
sterzo, sospensioni e  
altri sistemi idraulici che  
richiedono tale tipo di  
prodotti.



## PRODOTTI SPECIALI

### Hypo Synt 75W90

Lubrificante 100% sintetico formulato  
per differenziali posteriori BMW non  
autobloccanti o con autobloccante  
viscostatico.  
**API GL-4 e GL-5 - Omologazione BMW**  
**MIL-L-2105D**

### Hypo Synt LS 75W140

Lubrificante formulato  
specificatamente per differenziali  
BMW a slittamento limitato con dischi  
o con EH autobloccante.  
**API GL-4 e GL-5 - Omologazione BMW**  
**MIL-L-2105D**

### Motylgear 10W40

Lubrificante per cambi.  
**API SG / SH, API GL-4**

### 90 PA

Lubrificante minerale per  
estrema pressione. Formulato  
specificatamente per differenziali  
a slittamento limitato.  
**API GL-4 e GL-5**  
**MIL-L-2105D**

## TRASMISSIONI MECCANICHE

### GEAR 300 75W90

Per cambi e differenziali di  
auto da competizione ad alte  
prestazioni. 0% di perdite dovute  
a sforzi di taglio.  
Maggiore efficienza.  
**API GL-5**  
**MIL-L-2105D**

### Motylgear 75W80

Lubrificante Technosynthese®  
per cambi e differenziali.  
Per estrema pressione. Cambi  
morbidi.  
**API GL-4 e GL-5**  
**MIL-L-2105D**

### GEAR 300 LS 75W90

Per cambi e differenziali  
autobloccanti integrati nel  
cambio e non.  
Migliore efficienza rispetto alla  
gradazione 75W140.  
**API GL-5**

### Motylgear 75W90

Lubrificante Technosynthese®  
per cambi e differenziali.  
Per estrema pressione.  
Cambi morbidi.  
Stabilità alle alte temperature.  
**API GL-4 e GL-5**  
**MIL-L-2105D**

### Gearbox 80W90

Lubrificante per cambi e differenziali per estrema pressione.  
Rinforzato con MOS2. Particolarmente raccomandato per cambi  
fortemente sollecitati.  
**API GL-4 e GL-5 - MIL-L-2105D**

### HD 80W90 - 85W140

Lubrificante per cambi e differenziali per estrema pressione.  
**API GL-4 e GL-5 - MIL-L-2105D**

### Gear MB 80W

Lubrificante per cambi e differenziali per estrema pressione.  
**API GL-4 - MB-Approval 235.1 - MAN 341 Typ E1 e Typ Z1**

### Gear Oil 90

Lubrificante per cambi e differenziali posteriori.  
**API GL-1**

# MANUTENZIONE

## LIQUIDO REFRIGERANTE E ANTIGELO

### Inugel Optimal



**Potenza e protezione (-37°C/-22°F)**  
Refrigerante pronto all'uso. La tecnologia di tipo organico del prodotto Inugel Optimal riduce la temperatura di funzionamento del motore mantenendo inalterata la sua potenza. Protezione anti incrostazione e anti corrosione a lunga durata in tutto il sistema di raffreddamento.

### Inugel Optimal Ultra

**Tecnologia organica**  
Formula concentrata (fino a -54°C/-65°F)  
Antigelo concentrato da diluire con acqua.

### Inugel Expert



**Protezione (fino a -37°C/-22°F)**  
Refrigerante pronto all'uso.  
La tecnologia ibrida migliora il trasferimento di calore garantendo un'ottima prestazione del motore. Protegge l'intero sistema di raffreddamento contro la corrosione.

### Inugel Expert Ultra

**Tecnologia ibrida**  
Formula concentrata (fino a -54°C/-65°F).  
Antigelo concentrato da diluire con acqua.

### Inugel Classic



**Protezione (-25°C/-13°F).**  
Refrigerante per tutte le stagioni, pronto all'uso, studiato per tutti i tipi di motori, benzina e diesel.

## MOTUL CARE SYSTEM

### Engine Clean

**Protezione e pulizia del motore**  
Prodotto per la pulizia del motore, da aggiungere all'olio prima della sua sostituzione. Studiato specificatamente per motori a benzina, diesel, GPL, aspirati o turbo. Mantiene pulito più a lungo il nuovo lubrificante e ripristina la giusta compressione del motore. 300ml.

### Fuel System Clean (Benzina)

**Rendimento superiore del motore**  
Prodotto studiato specificatamente per la pulizia dei sistemi di alimentazione di motori a benzina. Azione rinforzata su valvole, carburatori, iniettori e camere di combustione. 300ml.

### Diesel System Clean (Diesel)

**Rendimento superiore del motore**  
Prodotto studiato specificatamente per la pulizia dei sistemi di alimentazione di motori diesel. Azione rinforzata su valvole, carburatori, iniettori e camere di combustione. 300ml.

### Carbu Clean

**Carburazione migliorata**  
Prodotto per la pulizia del carburatore, studiato per eliminare depositi, lacche e gomme. 400ml.

### Valve Expert

**Sostituto del piombo**  
Per motori di vecchia concezione (auto, moto, imbarcazioni, macchinari agricoli). La formulazione a base di fosforo assicura massima protezione delle sedi che ospitano le valvole. 250ml.

### Stabilizer

**Additivo per la preservazione del carburante**  
Protezione antiossidazione. Facilita la partenza dopo i periodi invernali. 250ml.

## PULIZIA E BRILLANTEZZA

### Shine&Go Silicon Clean

**Brillantezza e protezione**  
Shine&Go ravviva e rende brillanti i colori delle superfici in plastica grazie all'esclusiva formula a base di silicone. Lascia sulle superfici una pellicola protettiva a lunga durata.

### Vision Expert Ultra

**Liquido lavavetri concentrato**  
La formula concentrata permette di diluire il prodotto in funzione della protezione richiesta. Formula esclusiva, rimuove il grasso e lo sporco dal parabrezza.

### Vision Classic -20°C



**Liquido lavavetri pronto all'uso**  
Formula pronta all'uso per un utilizzo più semplice. Rimuove il grasso e lo sporco dal parabrezza. Si asciuga senza lasciare traccia. Protezione antigelo del sistema e del serbatoio lavavetri. 250ml.

## ALTRI PRODOTTI

### Tyre repair

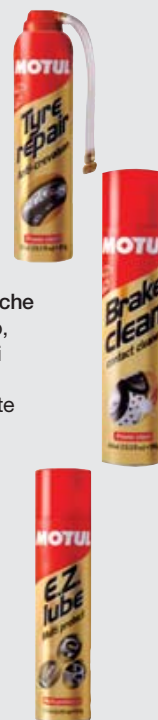
**Riparazioni rapide**  
Ripara e gonfia i pneumatici, con o senza camera d'aria. Formula Latex. 300ml.

### Brake Clean contact cleaner

**Per la pulizia delle parti metalliche**  
Sgrassante potente senza cloro, per dischi dei freni, frizioni, parti metalliche, contatti elettrici e candele. Lascia le superfici pulite ed asciutte. 400ml.

### E.Z. lube Multi Protect

**Protezione multipla**  
Lubrificante multiuso anti corrosione. Genera una pellicola protettiva con rinforzate proprietà anticorrosione. 250ml.



## LIQUIDO FRENI

### Dot 5.1 Brake Fluid

Liquido 100% sintetico a lunga durata, per freni idraulici e frizioni. Raccomandato per sistemi frenanti antibloccaggio (ABS).  
**FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, SAE J 1703**

### LHM Plus

Liquido minerale idraulico per freni, sistemi di servosterzo e sistemi di sospensioni idrauliche Citroën, verniciati di verde, costruiti dopo il 1966.

### Dot 3&4 Brake Fluid

Liquido 100% sintetico per tutti i tipi di freni idraulici e frizioni.  
**FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4, SAE J 1703**





	SPECIFICHE			OMOLOGAZIONI							
	SAE	API	ACEA	BMW	MERCEDES BENZ MB-Approval	VOLKSWAGEN	PORSCHE	GM/OPEL	FORD	RENAULT	PSA
8100 Eco-lite	0W20	SM / CF									
8100 X-lite	0W30	SL / CF	A3 / B4		229.3	502 00 / 505 00					
8100 X-max	0W40	SM / CF							M2C 937 A		
8100 Eco-clean	0W30	SM / CF	C2								
8100 Eco-clean	5W30	SM / CF	C2							RN0700	B71 2290
8100 Eco-clean+	5W30		C1						M2C 934 B		
8100 X-clean	5W30	SM / CF	C3	LL-04	229.51	502 00 / 505 00					
8100 X-clean	5W40	SN / CF	C3	LL-04	229.51	502 00 / 505 00 / 505 01	A40	dexos 2™	M2C 917 A	RN0710 / RN0700	
8100 X-clean+	5W30		C3	LL-04	229.51	504 00 / 507 00	C30				
8100 Eco-nergy	0W30	SL / CF	A5 / B5								
8100 Eco-nergy	5W30	SL / CF	A5 / B5						M2C 913 C	RN0700	
8100 X-cess	5W40	SN / CF	A3 / B4	LL-01	229.5	502 00 / 505 00	A40	LL-B-025		RN0700 / RN0710	
SPECIFIC 504 00 - 507 00	5W30					504 00 / 507 00					
SPECIFIC 505 01 505 00 502 00	5W40		C3			505 01 / 502 00 / 505 00			M2C 917 A		
SPECIFIC 506 01 506 00 503 00	0W30		A5 / B5			503 00 / 506 00 / 506 01					
SPECIFIC LL-04	5W40	SM / CF	C3	LL-04							
SPECIFIC 229.51	5W30	SM / CF	C3		229.51						
SPECIFIC dexos 2™	5W30	SM / CF	C3					dexos 2™			
SPECIFIC 913 C	5W30		A5 / B5						M2C 913 C		
SPECIFIC 0720	5W30		C4							RN0720	
SPECIFIC 0700	10W40		A3 / B4							RN0700	
SPECIFIC CNG/LPG	5W40	SM / CF	C3	LL-04							
6100 Synergie+	10W40	SN / CF	A3 / B4		229.3	502 00 / 505 00				RN0700 / RN0710	B71 2300
6100 Synergie	15W50	SL / CF	A3 / B4		229.1	501 01 / 505 00					
4100 Turbolight	10W40	SM / CF	A3 / B4		229.1	501 01 / 505 00					B71 2300
4100 Power	15W50	SL / CF	A3 / B3		229.1	501 01 / 505 00					



# motorsport line 300V ESTER Core®

## Linea 300V Motorsport

Da molti decenni, Motul realizza soluzioni innovative attraverso la continua ed esclusiva evoluzione della tecnologia degli esteri che, combinata con una ottimale selezione di basi sintetiche ad alte prestazioni ed un innovativo pacchetto di additivi, offre sinergie eccezionali. La più recente evoluzione tecnologica di Motul si concretizza nella tecnologia Ester Core®, tecnologia che permette di ottenere il massimo della prestazione, al di sopra degli esistenti standard.

La tecnologia Ester Core® garantisce maggior potenza, affidabilità, protezione e riduzione del consumo d'olio.



### Gear Competition 75W140

Formulato specificatamente per cambi e differenziali a slittamento limitato di auto da competizione. Eccellente stabilità alle alte temperature. Esclusiva tecnologia MOTUL testata nelle condizioni estreme delle gare di endurance: 24h di Le Mans e Campionato GT giapponese, su cambi HEWLAND e X-TRAC.

API GL-5



### RBF 660 FACTORY LINE

Liquido 100% sintetico per freni e frizioni idrauliche, risultato di anni di ricerca dei laboratori di Ricerca e Sviluppo Motul.

Punto di ebollizione a secco: 325°C/617°F.

Utilizzato nelle competizioni.  
FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703



### Gear 300 75W90

Per cambi e differenziali di auto da competizione ad alte prestazioni. 0% di perdite dovute a sforzi di taglio. Maggiore efficienza.

API GL-5

MIL-L-2105D



### RBF 600 FACTORY LINE

Liquido 100% sintetico per freni e frizioni idrauliche studiato per resistere alle alte temperature.

Utilizzato nelle competizioni.

Punto di ebollizione a secco: 312°C/593°F.

FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703



### MoCOOL

Abbassa la temperatura di esercizio del motore di 15°C (30°F). Aumenta lo scambio termico e l'efficienza del sistema di raffreddamento.

MOTUL ITALIA s.r.l.

Strada della Cebrosa, 86

10156 TORINO

Tel. 011 2978911 - Fax 011 2978960

www.motul.it

# MOTUL

fluid force